(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 14. Juli 2005 (14.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/064773 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: H02K 11/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/053183

(22) Internationales Anmeldedatum:

30. November 2004 (30.11.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 61 861.9 30. Dezember 2003 (30.12,2003) DE

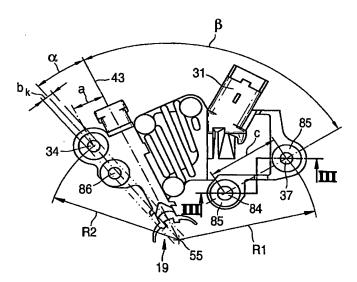
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MILLER, Hans-Peter [DE/DE]; Rosmarinweg 22, 70374 Stuttgart (DE). DO-EFFINGER, Andreas [DE/DE]; Zollernstr. 11, 71229

Leonberg (DE). KNAPPENBERGER, Uwe [DE/DE]; Karlstr. 11, 75417 Muehlacker (DE).

- (74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: REGULATOR UNIT AND GENERATOR
- (54) Bezeichnung: REGLERBAUEINHEIT UND GENERATOR



(57) Abstract: The invention relates to a regulator unit, especially for influencing an energizing current, preferably for generators of motor vehicles. Said regulator unit comprises a housing (13), whereby the housing (13) comprises a sliding contact retaining area (16) with a guide (19) and sliding contacts (22) seated therein. The regulator unit also has a regulator housing section (25) in which an electronic regulator element and a regulator cooling body (28) is received. A connector element (31) electrically connects the regulator unit (10) with external contact elements. The regulator unit (10) is provided with a first passage (34) and a second passage (37) through which the regulator unit (10) can be fastened on the housing (40) by means of two bolt elements (34). The regulator cooling body (28) is interposed between the sliding contact retaining area (16) and the connector element (31).

WO 2005/064773 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

vor Ablauf der f\(\text{iir}\) \(\text{Anderungen}\) der Anspr\(\text{uche}\) geltenden
Frist; Ver\(\text{offentlichung}\) wird wiederholt, falls \(\text{Anderungen}\) eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Reglerbaueinheit, insbesondere zur Beeinflussung eines Erregerstroms, vorzugsweise für Generatoren von Kraftfahrzeugen, vorgeschlagen, mit einem Gehäuse (13), wobei das Gehäuse (13) einen Schleifkontakthaltebereich (16) mit einer Führung (19) und darin sitzenden Schleifkontakten (22) aufweist, mit einem Reglergehäuseabschnitt (25), in dem eine elektronische Reglereinheit und ein Reglerkühlkörper (28) aufgenommen ist, mit einem Steckerelement (31) zur elektrischen Verbindung der Reglerbaueinheit (10) mit äußeren Kontaktelementen, wobei die Reglerbaueinheit (10) eine erste Durchgangsöffnung (34) und eine zweite Durchgangsöffnung (37) aufweist, mittels derer die Reglerbaueinheit (10) mittels zweier Bolzenelemente (34) an einem Gehäuse (40) befestigbar ist. Es ist vorgesehen, dass der Reglerkühlkörper (28) zwischen dem Schleifkontakthaltebereich (16) und dem Steckerelement (31) angeordnet ist.